

REZIPE,

egy olyan módszert mutat be, mely a szén-dioxid (CO₂), nitrogén oxid (NO_x) és a szállópor koncentrációt (PM10) csökkenti a zéró-kibocsátású járművek (ZEV) városi közlekedésbe történő bevezetésével. Az elektromos járművek által felhasznált energia megújuló és tiszta energiaforrásból származik. A pilot projektek keretében hat európai városban lehet az e-járműveket tesztelni.

Projekt Információk:

Időtartam: 2010.04.01- 2013.03.31
Central Europe Program által társfinanszírozott projekt

Koordinátoraink:

Klagenfurt Tartomány Önkormányzata
Mag. Andrea Wulz

A környezetvédelmi osztály képviselője és
politikai szóvivője

andrea.wulz@klagenfurt.at

Wolfgang Hafner

wolfgang.hafner@klagenfurt.at

Tel.: +43 (0)463 537 4885

Anisa Neretljak

anisa.neretljak@klagenfurt.at

Tel.: +43 (0)463 537 4284

Akcióban a zéró-kibocsátású közlekedésért

Szerző: Iris Pein, FGM-AMOR

A hírlevél célja, hogy bemutassa a projektben elért eredményeket és hasznos információkkal szolgáljon az érdeklődőknek.

Reméljük, nem csak élvezetes olvasmányt, hanem néhány inspiráló ötletet is tudunk nyújtani Önnek.

Ha szeretne [feliratkozni többnyelvű hírlevelünkre](#), látogasson el honlapunkra vagy küldjön e-mailt közvetlenül koordinátorainknak.



Kapcsolódó események 2012 / 2013

[5th International Congress Charging Technology for Electric Vehicles 2012](#)

2012.12.03. – 05. Berlin, Németország

[3rd - Smart EV Infrastructure & Business Europe 2012](#)

2012.12.05.-06. München, Németország

[Fair for cars, motorbike, tuning and e- mobility \(Lebensland\)](#)

2013.04.05-07. Karintia, Ausztria



Zero Platform Workshop a New Mobility Forum keretében

Szerző: Anisa Neretljak, Municipality of Klagenfurt

Az utóbbi években az e-mobilitás fontossá vált a közlekedéssel összefüggő problémák megoldásában. Már széles azon környezetbarát járművek köre, amelyeket már használnak, vagy még csak tesztelnek.

Klagenfurt Önkormányzata workshopot szervezett a New Mobility Forum 2012 című rendezvény keretében St. Veit an der Glan-ban (Ausztria), ahol lehetőség adódott a jó tapasztalatok megosztására és a közös megoldás megtalálására, a vásárlók és a gyártók közötti elvárások tekintetében.

A workshop résztvevői e-mobilitás terén tapasztalt szakértők és műszaki egyetemisták voltak.

A workshop négy téma köré szerveződött; felhasználók az e-közlekedésben, technológiai és üzleti modellek/együtműködések, az e-mobilitás promotálása a REZIPE projekt ismertségének növelése által. A projekt partnerek közül Győr, Ljubljana, Graz és Klagenfurt tematikus csoportokat alkotva várta az érdeklődőket.

[A workshop eredményeit itt olvashatja](#)



Forrás: Mr. Helge Bauer

Technikai és műszaki leírások a REZIPE installációkról

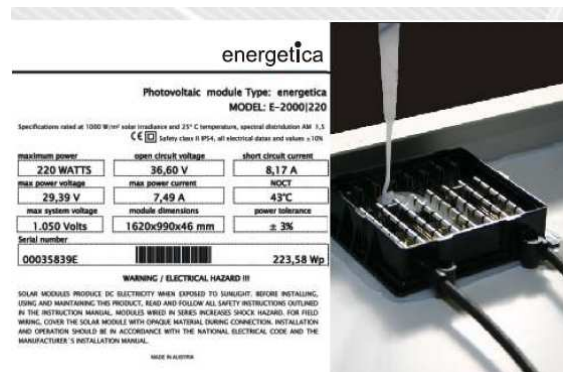
Szerző: Anisa Neretljak, Municipality of Klagenfurt

A REZIPE projekt keretében készült tanulmányok elérhetőek lesznek, olyan régiók számára, akik hasonló töltőállomások és teszt helyszíneket szeretnének létrehozni, mint amelyeket a partner régiókban is telepítettek.

Ez a tanulmány minden technikai információt (mechanikai konstrukciók, áramellátás, méret/súly, hardver, biztonsági előírások), valamint jogi alapokat (szerződések, szükséges engedélyek is tartalmaz.

Emellett a pályázati dokumentum tartalmazza a műszaki leírásokat és az árajánlatokat.

Ez a dokumentum hamarosan elérhető lesz a REZIPE honlapján.



Nemsokára Magyarországon is lehet tesztelni az e-járműveket

Szerző: Angster Tamás, Pannon Novum

A késői partnerváltás következményeként a projekt demonstrációja 2013 tavaszán kezdődhet meg Győrben. Az előkészületek már elkezdődtek és a 3kW-os napelemekkel működő töltő állomás a téli hónapok alatt fog elkészülni. Ez egy mozdítható állomás lesz, ami lehetővé teszi, hogy a Nyugat-dunántúli régióban (és később az egész országban) több helyszínen is tesztelni lehessen az e-járműveket.

Sajnos Magyarországon még nem annyira ismertek a környezetbarát közlekedés megoldásai, ezért főként a lakosság figyelmének felkeltése a fő cél, így az installációval egybekötve tesztvezetési lehetőséget is kínálunk. (Pedelecs, e-scooters, elektromos/hybrid autók).



[Olvasson további részleteket a győri demonstrációról](#)

Reggio Emilia – Több, mint 3 tonna széndioxidot takarítottak meg a REZIPE e-járművek

Szerző: Martino Soragni, Province of Reggio Emilia

2011. július óta már öt elektromos Piaggio Porter cirkál Reggio Emilia utcáin. Ezzel a REZIPE projektnek mintegy 3 tonna széndioxid kibocsátását sikerült megelőzni. A tesztvezetők által kitöltött kérdőívek is azt mutatják, hogy egyre növekszik az érdeklődés a elektromobilitás terén.

Reggio Emilia tartomány területén összesen 350 elektromos jármű közlekedik, ami összesen 240 tonna széndioxid megtakarítást jelentett 2011-ben..



[Olvasson további részleteket a reggio emiliai demonstrációról](#)

Bolzano – A napenergiás töltő állomás egy éve működik

Szerző: Benjamin Auer, OEKO-Institute

Az első napelemes töltőállomás közel egy éve üzemel Bolzanóban, ahol 15 e-biciklit lehet tölteni, és amelyet leginkább a rendőrség használ. Az érdeklődőknek regisztrálni szükséges az Önkormányzatnál, ahol minden szükséges információt is megkapnak.

Emellett a töltőállomás elektromos áramot is termel, amelyet visszatáplál a rendszerbe. Az év végére a második töltőállomás megnyitását tervezik a város egyik legforgalmasabb üzleti negyedében. 2013 tavaszán már a nagyközönség számára is lehetőség lesz e-biciklik kölcsönzésére.



[Olvasson további részleteket a bolzanoi demonstrációról](#)

Solarrally és e-mobilitás Felső-Ausztriában

Szerző: Drack Andreas, Environment department Upper Austria

A harmadik Felső-ausztriai "Solarrally" került megrendezésre június 22-e és 24-e között. Az évenként megrendezett esemény remek lehetőséget nyújt az e-járművek megismerésére és tesztelésére. A kiállítást és a rally-t a kilenc tartomány együtt szervezte.

A Solarrally célja, hogy a megújuló energiát használó e-mobilitást népszerűsítse. A résztvevők között készített felmérés eredményéből látható, hogy a rendezvényt a tesztvezetés lehetősége tette vonzóbbá. Javította a résztvevők 98,7 százalékának e-mobilitásról alkotott véleményét, és a bevont partnerek mindegyike támogatja az ehhez hasonló rendezvényeket a jövőben.

Az elektromobilitás a közlekedési módok egyik fontos része Felső-Ausztriában. Ezt az új támogatási intézkedések is bizonyítják. 2012 és 2013 között a Felső-Ausztriai Környezetvédelmi Igazgatóság támogatja az önkormányzatokat a megújuló energiát hasznosító elektromos töltőállomások létrehozásában.



Forrás: Klimabündnis OÖ

[Még több hír a rally-ról](#)
[Értékelő tanulmány a rally-ról](#)
[Záró jelentés](#)

E-Bikes and E-Car for rental in Ljubljana

Szerző: Gorazd Lampič, ELAPHE

A ljubljana-i kísérleti projekt keretében két töltőállomás felállítására került sor, a Hribitec és az Adel nevű cégek irodáinál. Mindkét töltőállomás 3 egyedi Schuko 230V csatlakozóval és egy háromfázisúval rendelkezik. Az összes csatlakozó kikapcsolható, ha éppen nem töltődik rajta jármű. Aktiválásukhoz speciális WiFi kapcsolat áll rendelkezésre.

Hét e-bicikli és egy elektromos autó bérlésére van lehetőség a Hribitec és az Elaphe vállalkozásoknál. Sajnos egy biciklit elloptak azóta. A harmadik töltő állomás felállítása tervezés alatt áll, amelyhez új e-bicikli és napelemek beszerzését tervezzük.



Forrás: Elaphe

[Olvasson további részleteket a ljubljana-i demonstrációról](#)

Klagenfurt – A bemutató pozitív hatásai

Szerző: Anisa Neretljak, Klagenfurt Önkormányzata

Klagenfurt véglegesítette a kísérleti projekt részleteit és az e-járművek tesztelése is lezajlott 2011 márciusától számított 1 éven belül.

A tesztelés időszakában öt töltőállomás és egy 5kW-os napelem felállítására került sor, ahol öt elektromos autó töltődik. Ebben az időszakban Klagenfurt lakosainak lehetőségük volt megismerkedni a környezetbarát közlekedés technológiájával is.

A pilot projekt eredményeként további lehetőséget látunk



Forrás: Mr. Ringhofer

abban, hogy a város egyik fontos színtere legyen a jövő orientált fejlesztéseknek és növekedjen az e-járművek száma a városban.

A projekt bizonyítja, hogy az e-mobilitás valóban működik az olyan városokban, mint Klagenfurt, valamint hatékony és fenntartható fejlesztésnek bizonyult a városi környezet minőségének javításában, anélkül hogy az egyéni közlekedést akadályozná. (pl. hogy a piros és fekete környezetvédelmi matricával rendelkező autók nem közlekedhetnek)

[Olvasson további részleteket a klagenfurti demonstrációról](#)

Eltis, Európa egyik legnagyobb információs portálja a városi közlekedésről

Szerző: Robert Pressl, FGM-AMOR, ELTIS projekt vezetője

Az Eltis megkönnyíti az információk, ismeretek és tapasztalatok cseréjét a városi mobilitás terén. Célja, hogy összefogja azon szereplőket, akik a közlekedés területén és a hozzá kapcsolódó tudományágakban tevékenykednek, például városi közlekedés, regionális fejlesztés, egészségügy, energia és környezeti tudományok szakértői.

Az Eltis támogatja a városi közlekedési rendszereket, amelyek kevesebb energiát használnak, vagy kevesebb kibocsátást eredményeznek, miközben versenyképesen javítják a városi területeket a közlekedés és az életminőséget illetően a lakosság számára.

Az Eltis-t több mint 10 éve alapították, s ma már Európa egyik legnagyobb információs portálja a városi mobilitással kapcsolatban.

Rengeteg fotó és videó mellett 1450 tanulmány érhető el honlapon. Például közel 200 azon tanulmányok száma, amelyek a tiszta és energia hatékony járművekről szólnak, sok közülük elérhető más nyelven is.

Az Eltis továbbá kommunikációs csomópontként is funkcionál, ahol szakértők publikálhatják eredményeiket.

Az összes szolgáltatás ingyenes, aki szeretne videókat és fotókat letölteni, illetve a havi rendszerességgel megjelenő hírlevélre feljelentkezni, az megteheti, a regisztráció semmilyen sem kerül és csak másfél percet vesz igénybe. Már 1500 felhasználó barátja az Eltis-nek.



[Eltis Információs Portál](#)

REZIPE projektben résztvevő partnerek

 <p>Umwelt.Klagenfurt am Wörthersee Die Landeshauptstadt</p>	Klagenfurt tartományi fővárosának Önkormányzata, Ausztria
 <p>FGM AMOR austrian mobility research</p>	Austrian Mobility Research, FGM-AMOR, Graz, Ausztria
 <p>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</p>	Reggio Emilia Provincia, Olaszország
 <p>Prometni institut Ljubljana d.o.o. Institute of Traffic and Transport Ljubljana I.L.C.</p>	Közlekedésirányítási Intézet, Ljubljana, Szlovénia
 <p>Institute for Social-Ecological Research</p>	Institute for Social-Ecological Research ISOE, Frankfurt/Main, Németország
 <p>Comune di Bolzano Stadtgemeinde Bozen</p>	Bolzano Önkormányzata, Olaszország
 <p>LAND OBERÖSTERREICH</p>  <p>Umweltschutz</p>	Felső-Ausztria Régió Környezetvédelmi Osztálya, Linz, Ausztria
 <p>elaphe</p>	Elaphe Ltd., Ljubljana, Szlovénia
 <p>Pannon Novum Regional Innovation Agency</p>	Pannon Novum Nonprofit Kft., Győr, Magyarország

A hírlevél tartalmáért kizárólagos felelősség a szerzőket terheli. A benne foglaltak nem az Európai Közösség véleményét tartalmazzák. Az Európai Bizottság nem vállal felelősséget a dokumentumban található adatok felhasználására. A REZIPE egy az Európai Unió által támogatott Central Europe programban megvalósuló projekt. (www.central2013.eu).